



Der VTs 17 mit dem Fahrradtransportwagen Hs 703 während einer Probefahrt als Leerpersonenzug 600 am 21. April 2016 im Bahnhof Piesendorf. Diese Zugzusammenstellung ist eher ungewöhnlich, weil die Fahrradtransportwagen Hs 701 – 703 üblicherweise in Wendezüge eingereiht oder im Bedarfsfall zwischen zwei Triebwagen gekuppelt werden, um das sonst notwendige Umfahren in den Endbahnhöfen zu vermeiden (Foto: Th. Oberkalmsteiner).

kehrt nun auch in Graz eine Städtepartnerschafts-Strassenbahn: Die Variobahn 229 wurde im April 2016 mit dem Namen „Darmstadt“ und dem Stadtwappen der Grazer Partnerstadt versehen. (wa)

#### Letzte neue Variobahn in Betrieb

Mit dem erstmaligen Einsatz der Variobahn 245 am 1. April 2016 auf der Linie 4 sind nunmehr alle 45 seit Anfang 2010 von Stadler Berlin gelieferten Niederflurtriebswagen in Betrieb. (wa)

### Salzburger Lokalbahnen (SLB)

#### Dritter Fahrradtransportwagen

Nach den Adaptierungsarbeiten in der Werkstätte Tischlerhäusl ist seit dem 21. April 2016 mit dem Schiebewandwagen Hs 703 (ehemals STLB HWm 176) auch für den dritten Wendezug auf der Pinzgauer Lokalbahn ein eigener Fahrradtransportwagen betriebsbereit, der nun im Zugverband mit Vs83 + VBDs 251 + VSs 103 eingesetzt wird. Nach dem Abschluss der Umbauten am ersten „Mariazeller“ Zwischenwagen VBs 211 (ehemals 7090 001) wird dieser anstelle des „Zillertaler“ Zwischenwagens VBDs 251 eingereiht werden. Der VBDs 251 wird künftig als Verstärkungswagen für die Wendezüge, aber auch für den „Sandwichbetrieb“ zwischen zwei Triebwagen zur Verfügung stehen. (oks)

#### Neuer Bahnsteig in Piesendorf

Nach der Errichtung eines neuen Bahnsteigs im Bahnhof Niedernsill (siehe Heft 7/2015) führten die SLB die Modernisierung von Perrons im Bahnhof Piesendorf fort. Neu errichtet wurde der nun 80 Meter lange Randbahnsteig 2 für das Gleis 1, das planmässig von den Zügen Richtung Zell am See befahren wird, wobei eine spätere neue Gleiskonfiguration berücksichtigt worden ist. Er ist mit barriere-

freiem Zugang, Blindenleitsystem, Wartehütte, Haltewunschanlage und verbesserter Beleuchtung ausgestattet und wurde am 8. April 2016 in Betrieb genommen. Der neue Bahnsteig ist über eine im Bahnhof befindliche, durch eine Lichtzeichenanlage gesicherte Eisenbahnkreuzung zugänglich. Weiters wird im Rahmen von Strassenumbauten seitens der Gemeinde Piesendorf ein neuer Gehweg vom Ortszentrum zum Bahnhof errichtet. In einer späteren Phase, für die derzeit noch kein Zeitplan besteht, sind die Sanierung und Verlagerung der Gleisanlagen – mit schlanken Weichen für 40 km/h in die Ablenkung – und ein neuer zweiter Randbahnsteig 1 am Gleis 2 für die Züge Richtung Krimml geplant. (oks)

### Holding Graz Linien (HGL)

#### Städtepartnerschaft

In der deutschen Stadt Darmstadt wird die Städtepartnerschaft auch auf den Strassenbahnen gepflegt. Anlässlich eines Besuchs der Grazer Vizebürgermeisterin Martina Schröck wurde ihr im Dezember 2015 die Strassenbahn „Graz“ präsentiert. Bei dieser Gelegenheit wurde auch gleich ein Lehrlingsaustausch zwischen den beiden Stadtverkehrsbetrieben vereinbart. Im Gegenzug ver-

### Strassenbahn Gmunden

#### Fahrleitungsarbeiten

Von 13. bis zum 18. April 2016 ruhte der Strassenbahnbetrieb wegen der Erneuerung des neben der Remise gelegenen Bahnübergangs mit der Alois-Kaltenbrunner-Strasse. Gleichzeitig wurde die Erneuerung der Fahrleitungsanlage am Franz-Josef-Platz vollendet und der Fahrdrabt bis zur Haltestelle Tennisplatz ausgetauscht. Die zweigleisige, bis zur Grabenkreuzung führende Neubaustrecke ist nun mit einer Oberleitung versehen. Nach dem Einbau der Abzweigweiche auf der Esplanade fährt die Strassenbahn seit dem 22. März 2016, 13 Uhr, wieder zur Endstation Franz-Josef-Platz, benützt allerdings noch nicht die neue, seeseitige Haltestelle, weil das behördliche Genehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Ob danach die Endstation verlegt wird oder bis zur Durchbindung zum Klosterplatz an der jetzigen Stelle verbleibt, war zum Berichtszeitpunkt noch nicht entschieden.

Die erste Probefahrt zur neuen Haltestelle fand am 18. April 2016 mit dem Triebwagen 9 statt. Im endgültigen Zustand werden die Stadt – Regio-Tram-Züge Richtung Vorchdorf die neue Haltestelle, jene in Richtung Bahnhof Gmunden jedoch die derzeitige Strassenbahn-Endstation bedienen. (rs/ef)

Die Variobahn 229 „Darmstadt“ am 12. April 2016 auf der Linie 5 in der Theodor-Körner-Strasse (Foto: R. Watzinger).



Aufziehen des neuen Fahrdrabts mit zwei betriebseigenen Zweiwegfahrzeugen von Stern & Hafferl an der Einmündung der Kuferzeile in die Esplanade in Gmunden (Foto: R. Schrepf, 15. April 2015).

