



Die Doppelgarnitur NÖVOG 654 035 und 032 am 20. Mai 2016 nach der Ausfahrt aus Retz vor der ersten langen Steigungsstrecke vom Weinviertel ins Waldviertel (Foto: P. Seelmann).

NÖVOG

Triebwagen in Retz

Am 20. Mai 2016 wurde für eine private Reisegruppe ein Sonderzug von Retz nach Langau in Verkehr gesetzt. Dabei gelangten erstmals zwei der von der NÖVOG erworbenen Regio-Sprinter auf die Strecke Retz – Drosendorf. Die Triebwagen wurden zunächst von Etsdorf über Stockerau nach Retz zugeführt und übernahmen dann die Beförderung der Reisegruppe, die eine grössere Anzahl an Fahrrädern mit sich führte, nach Langau. Die Rückfahrt nach Etsdorf-Strass wurde dann wieder als Leerpersonenzug durchgeführt. (bei)

Stern & Hafferl

ET 123 wieder im Einsatz

Der bereits am ersten Einsatztag verunfallte ET 123 – eine Autolenkerin hatte eine mittlere Stopptafel gesicherte Eisenbahnkreuzung missachtet – absolvierte am 28. April 2016 nach der Reparatur die vorgeschriebenen Bremsprobefahrten und ist seither wieder auf der Traunseebahn Gmunden – Vorchdorf im Einsatz. Damit konnte Stern & Hafferl auch auf den von den IVB gemieteten Triebwagen 320

Der instandgesetzte ET 123 „Laudach“ ist am 7. Mai 2016, von der Haltestelle Laizing kommend, nach Kirchham unterwegs; links im Hintergrund erhebt sich der Traunstein (Foto: R. Schrempf).

verzichten, der am 3. Mai 2016 nach vier-einhalbjährigem Gastspiel in Oberösterreich die Heimreise von Vorchdorf nach Innsbruck antrat.

Der ET 123 war in der Werkstätte Vorchdorf in Zusammenarbeit von Mitarbeitern der Firmen Stadler Rail, Vossloh Kiepe und Stern & Hafferl Verkehr repariert worden. Die Tralink V3 verfügen über hydraulische Puffer, die am Triebkopf installiert sind und einen Aufprall absorbieren. Deshalb entstanden nur geringe Blechschäden an der Front und Kratzspuren an einer Wagenseite; die beschädigten Teile wurden ausgetauscht. Die Reparaturphase

wurde auch gleich dazu genutzt, um am Fahrzeug Schulungen im Bereich der Instandhaltung und Wartung durchzuführen. Der ET 124 wurde am 3. Juni 2016 in Vorchdorf angeliefert, womit auf der Traunseebahn nun auch ein Reservefahrzeug verfügbar ist.

Für den bevorstehenden Einsatz dreier Tralink-Triebwagen auf der Attergaubahn wurde am Güterbahnhof in Vöcklamarkt eine Verladerrampe errichtet, wo das Be- und Entladen der Meterspurfahrzeuge auf/von den Normalspur-Transportwagen bei Überstellfahrten von/zur Werkstätte Vorchdorf ausgeführt wird. (rs)

