

Triebfahrzeugstatistik Mai 2016

Zugang:

4746 016 / 7046 016 / 4746 516 Floridsdorf
(per 17. Mai 2016)
4746 017 / 7046 017 / 4746 517 Floridsdorf
(per 17. Mai 2016)

Umstationierungen per 1. Juni 2016:

1116 271 von Innsbruck nach Villach
272 von Innsbruck nach Villach
273 von Innsbruck nach Villach
274 von Innsbruck nach Villach

(abin)

Neue Mietwagen im Salzkammergut

Für die Kalksteinzüge zwischen dem Steinbruch Ebensee und dem Zementwerk Gmunden hatte RCA bei ERR 22 neue Wagen der Gattung Falns angemietet, die am 17. März 2016 von LTE als Sonderzug 47095 von Břeclav nach Ebensee überführt wurden. Dabei handelte es sich um den ersten privaten Regelgüterzug auf der Salzkammergutbahn. Die bisher verwendeten braunen ÖBB-Wagen Falns-x werden nach fast 20jähriger Präsenz

im Salzkammergut sukzessive gegen die neuen Fahrzeuge ausgetauscht. Die Bundesbahnen beschafften zwischen 1982 und 1983 bei SGP und Šwidnica 400 Wagen, die zunächst als Falns-x der Nummerngruppe 6651 angehörten und später als Falns-x der Nummerngruppe 663 6 000 bis 399 zugewiesen wurden. (leit)

140 041 der Pressnitztalbahn in Österreich

Am 2. und 3. Mai 2016 weilte die 140 041 der Pressnitztalbahn in Österreich. Die Maschine fuhr über Passau, Linz, St. Pölten und Tulln bis Gmünd NÖ. Am Tag darauf führte die ehemalige DB-Elektrolokomotive auf demselben Weg zurück 27 von der Pressnitztalbahn erworbene Schüttgutwagen nach Deutschland. Für die Fahrten zwischen Gmünd und Passau fungierten die Wiener Lokalbahnen als verantwortliches EVU. Dies war der erste Besuch einer Lokomotive der Reihe 140 in Ostösterreich seit vielen Jahren. Auf der oberen Franz-

Josefs-Bahn zwischen Absdorf-Hippersdorf und Gmünd verkehren planmäßig keine privaten EVU; dies war bisher nur bei Sonderzügen der Wiener Lokalbahnen und von RTS der Fall. (pgl)

„Amputierte“ E 91 der SLB

Die E 91 (1216 940) der Salzburger Lokalbahnen wird gerne beim Cargoserv-Blechrollenzug über die Tauernstrecke als Vorkompani- oder Schiebelokomotive verwendet. Bei der Rückfahrt in der Nacht vom 18. auf den 19. April 2016 wurde sie Opfer eines Oberleitungsschadens bei Angertal, der eine mehrstündige Streckensperre mit Umleitungsverkehr nach sich zog, und bei dem der vordere Stromabnehmer des Fahrzeuges erheblich beschädigt wurde. Diesen montierte man vorerst einfach ab, so dass die E 91 mehrere Tage lang nur mit einem Stromabnehmer im Einsatz stand. (ind)

Reihe 1063 im Cargoserv-Einsatz

Vor der sechsmonatigen Pyhrnsperre wurde vom 2. bis 27. Mai 2016 der Rudolfsbahnabschnitt zwischen Garsten und Kleinreifling für Bauarbeiten gesperrt, so dass die auf dieser Strecke verkehrenden Cargoserv-Erzzüge über den Pyhrn und das Gesäuse umgeleitet werden konnten; Personenzüge wurden während dieser Zeit im Schienenersatzverkehr geführt. Zwischen Hieflau und Spital am Pyhrn mussten die beladenen Erzzüge mit zwei Triebfahrzeugen geführt werden. Die zusätzliche Maschine wurde jeweils von der



Oben: Die 2016 910 mit den neuen Falns am 10. Mai 2016 als Verschubgüterzug 66826 bei Altmünster am Traunsee (Foto: M. Leitner).

Unten links: Beim letzten besetzten Blockposten der FJB bei Grafenberg rollt der Sonderzug mit der 140 041 der Pressnitztalbahn bei der Rückfahrt nach Deutschland in Richtung Tulln (Foto: W. Prokop, 3. Mai 2016).

Unten rechts: Die E 91 (1216 940) der SLB, gut erkennbar ohne vorderen Stromabnehmer unterwegs, überquert als Lokomotivzug Salzburg – Bischofshofen am 20. April 2016 die Salzachbrücke bei Golling (Foto: M. Inderst).

