

## Stern & Hafferl

### Gleisbau in Gmunden

Seit dem Frühjahr 2016 wird im Rahmen des Projekts Stadt - Region Tram an der Wiederverlängerung der Strassonbahn vom Franz-Josef-Platz zum Rathausplatz gearbeitet. Dazu musste zunächst die Kanalanlage umgebaut werden. Danach konnte man mit dem Verlegen der Gleise beginnen, die inzwischen schon den Rathausplatz erreicht haben. Die Durchbindung bis zum Klosterplatz ist für 2017 geplant. (kab)

### Salzburger Lokalbahnen (SLB)

#### Nostalgieverkehr im Pinzgau

Die Sommerfahrplangsaaison 2016 ist erfolgreich eingeleitet. Grundsätzlich verkehrt der ein-

malige Dampfzug immer am Donnerstag, in den Sommerferien zusätzlich auch am Dienstag und am Mittwoch. Wegen der großen Nachfrage bereits vor Ferienbeginn, wodurch die Züge meist schon eine Woche vorher ausgebucht waren, wird im nächsten Sommer auch in der Vor- und Nachsaison ein zweiter Verkehrstag angeboten. Zusätzlich gibt es zahlreiche besondere Sonderzüge für internationale Reisegesellschaften, aber auch Zusatzzüge für regionale Gruppen aus dem Pinzgau, wie etwa bei Grossveranstaltungen von Kindergärten, Schulen oder dem Nationalparkzentrum. Wenn nicht ausdrücklich eine Dampflokomotive gewünscht wird, kommt bei diesen Zügen meist die nostalgische Diesellokomotive V67 (2095 001) mit allen fünf möglichen Varianten Standardantriebs zum Einsatz. Bei den regional bestellten Zügen war vorwiegend

auch ein sechster Wagen erforderlich, welcher in Rubinirot und Rotweiss, achtern Stromlinienwagen BDe 301 herangezogen und der Zug mit der rubinroten V67 „Wald im Pinzgau“ bespannt wurde. (OKS)

#### Auch V16 neu lackiert

Zum Fahrzeugpark der Pinzgauer Lokalbahn gehören die sieben Diesellokomotiven V16 11 - 17 (ehemals ÖBB 5900 001 - 007), die Gemeinder-Diesellokomotive V61 (ehemals ÖBB 2096 001) sowie die beiden von den SLB nachbestellten V62 und V63 mit zugehörigen Wendezugantrieben. Alle Fahrzeuge mit Ausnahme des an die Zillertalbahn verliehenen V16 11 sind mittlerweile einheitlich in den SLB-Farben Rubinrot und Rotweiss lackiert. Zuletzt erhielt auch der V16 17 im Rahmen einer Hauptüberholung das entsprechende Design, wobei die Türen im Gegensatz zu den anderen Maschinen komplett in Weissschwarz lackiert wurden. Zudem fehlen noch die SLB Logos, was damit zusammenhängt, dass das FV, derzeit wieder einmal damit befasst ist, sein Signal neu zu gestalten. Der V16 17 war zuvor der letzte Vertreter im verkehrslosen ÖBB-Lack mit SLB-Logos bei der Pinzgauer Lokalbahn. (slb)



## NÖVOG

### Vergoldete 2043 im Waldviertel

Wie bereits berichtet, konnte mit den von der Vogtländbahn übernommenen Triebwagen

Links: Am 27. Mai 2016 lagen in der Theresienasse bis zum Rathausplatz bereits beide Streckengleise (Foto: K. Aserl)

Rechts: Am 23. Juni 2016 verkehrte der Sonderzug 901 für die regionalen Kindergärten mit der V67 und allen sechs einachsigen Stromlinienwagen, aufgenommen in der Haltestelle Zaltenmoos (Foto: Th. Ditzelmeier)

