

Gmunden drückt bei der Errichtung der StadtRegio Tram aufs Gas ▶ Baustelle bis

Brücken-Erneuerung startet im

Jetzt also doch! Zwar sind für die Erneuerung der Gmundner Traunbrücke, über die künftig die StadtRegioTram fahren soll, noch nicht alle Genehmigungen rechtskräftig, doch im Herbst geht's los. Bis Juli 2017 wird der Südteil errichtet, bis Juni 2018 dann der Nordteil. Kritik gibt's an der geplanten Einbahnführung.

Die Gmundner Straßenbahn und die Lokalbahn nach Vorchdorf – derzeit noch auf verschiedenen Seiten der Traun unterwegs –

wachsen zur StadtRegioTram zusammen! Aktuell ist Gmunden zwar baustellenfrei, doch ab 29. August geht's in der Kammerhof-

gasse mit der Gleisverlegung weiter. Am anderen Ufer werden die Schienen der Lokalbahn beim Klosterplatz ebenfalls im Herbst in Richtung Brücke verlängert.

Bei einem Infoabend in der WKO verkündeten Projektverantwortliche rund um Christoph Döderlein (Bahnen-

betreiber Stern & Hafferl), Brückenplaner Christian Stadler und Stadtamtsdirektor Heimo Pseiner, dass ab 24. Oktober mit dem letzten fehlenden Stück, der Brücke, gestartet wird.

Zwar sind eisenbahn- und straßenrechtlicher Bescheid noch nicht rechtskräftig, aber die Ein-



” Wir errichten die neue Brücke knapp neben der alten, sodass diese die ganze Zeit über einseitig befahrbar bleibt.

Brückenplaner Christian Stadler



So wird die neue Traunbrücke aussehen, die das Gmundner Zentrum (l.) mit Traundorf (r.) verbindet

2 Tage.
14 Plätze.
12 Bühnen.
70 Acts.

19. + 20. AUGUST 2016

Linzer Krone Fest

STARS - SPASS - MUSIK

ERDAUSGABE

Foto: Stern & Hafferl Verkehr