

22.05.2018, 08:29 Uhr



## "Elisabeth" ist auf Schiene

Die neue Diesellok vom Typ Siemens Vectron DE wurde auf "Elisabeth" getauft. (Foto: Stern & Hafferl Verkehr)

Moderne Diesellok ist ab sofort bei Stern & Hafferl Verkehr im Gütertransport im Einsatz

BEZIRKE (fu). In der Remise Eferding wurde die neue Diesellok vom Typ Siemens Vectron DE auf den Namen "Elisabeth" getauft. Die Diesellok ist die erste Lok dieser Baureihe, die in ganz Österreich unterwegs sein wird. Sie hat eine maximale Leistung von 2.400 Kilowatt und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 160 Kilometer pro Stunde. Gleichzeitig ist der Dieselmotor besonders emissionsarm und die Lok besonders leise unterwegs.

## Erweiterung mit Rail Cargo

Seit 2005 ist Stern & Hafferl als offizieller Partner der Rail Cargo Group im Einsatz. Der Ankauf erfolgte aufgrund der Erweiterung mit Rail Cargo Group. Zusätzliche Aufträge der Verkehre im Raum Laakirchen – Steyermühl sowie Attnang-Puchheim – Wels erforderten den Ankauf von weiteren Fahrzeugen. Ergänzt wird der Fuhrpark 2018 noch durch eine Hybrid-Lok. Das Triebfahrzeug ist mit einem Last-Mile-Dieselaggregat ausgestattet, um nicht elektrifizierte Anschlussbahnen ohne Lokwechsel bedienen zu können. Auch in den kommenden Jahren will Stern & Hafferl den Bereich der regionalen Güterbeförderung ausbauen.