

## Historischer Augenblick in Gmunden: Traunseetram fährt durch die Stadt

(Foto: Wolfgang Spitzbart)

GMUNDEN. Historischer Augenblick heute, Samstag, 1. September, in der Traunseestadt Gmunden: 123 Jahre (!) nach der ersten Planung geht die neue Straßenbahn über die (neue) Traunbrücke mit einem Festakt offiziell in Betrieb. Gefeiert wird heute nach vier Jahren Bauzeit mit einem riesigen Eröffnungsfest in der ganzen Innenstadt. Zwei Wochen lang können nun Fahrgäste das neue Verkehrsmittel kostenlos testen.

**Beim Festakt waren unter anderem dabei:**



- Landeshauptmann Thomas Stelzer
- Landesrätin Birgit Gerstorfer
- Landesrat Günther Steinkellner
- Bezirkshauptmann Alois Lanz
- Bürgermeister Stefan Krapf, Verkehrsratsrat Sageder sowie alle Bürgermeister der Bahn-Anrainergemeinden und viele Bürgermeister aus dem Bezirk Gmunden
- Vertreter von Betreiberfirma Stern&Hafferl

Schon 1895 war eine Verbindung der Traunseebahn Gmunden - Vorchdorf zur ein Jahr zuvor eröffneten Gmundner Straßenbahn und zum Hauptbahnhof (Strecke Attnang-Puchheim - Stainach-

Irdning) über die Traun geplant. Jetzt wurde der Lückenschluss vollzogen und damit die Straßenbahn und die Traunseebahn zur "Traunsee-Tram" vereint.

Die Verantwortlichen der Bahn - Betreiber ist Stern & Hafferl – und die lokalen Politiker – erwarten sich durch den Lückenschluss höhere Fahrgastzahlen, eine Attraktivierung der Gmundner Innenstadt und eine Belebung der Umlandgemeinden. Gestartet wurde das aufwändige Projekt im Herbst 2014, im Jahr 2016 wurden die neuen Garnituren (die auch durch die enge Gmundner Innenstadt fahren können) sowie die neue Remise Vorchdorf in Betrieb genommen.