

# Neun Fragen zur Gmundner Stadt-Regio-Tram

Gestern Abend fand in Gmunden das Baustellenfest anlässlich des Abschlusses der jüngsten SRT-Etappe statt

Von Gary Spitzer

**GMUNDEN.** Seit Februar war die Gmundner Theatergasse eine ständige Baustelle. Gestern Abend wurde der Abschluss der jüngsten Stadt-Regio-Tram-Baustappe gefeiert. Günter Neumann, Geschäftsführer des SRT-Betreiberunternehmens Stern & Hafferl Verkehr, beantwortete den Salzkammergut-Nachrichten einige brennende Fragen.

**1** Ist die Innenstadt-Baustelle nun endlich Geschichte? Ja. Es werden zwar in den Randbereichen noch Kleinigkeiten gemacht. Aber im Straßenbereich sind wir fertig.

**2** Warum wurden so viele, nämlich acht Straßenbahngarnituren bestellt, wenn dann keine auf der Strecke zwischen Gmunden-Hauptbahnhof und Innenstadt ausprobiert wird? Es wird dort im Spätherbst einen vier- bis sechswöchigen Probebetrieb mit Testfahrten geben. Auf der besagten Strecke haben wir keine Werk-

stätten, außerdem müssen wir an der Infrastruktur noch einige Kleinigkeiten anpassen.

**3** Gibt es eine Genehmigung für alle Strecken bzw. was wird dazu getan, damit sie genehmigt werden? Wir haben eine rechtsgültige eisenbahnrechtliche Baugenehmigung, die aber außerordentlich beinsprucht wurde.

**4** Wo befindet sich der nächste Bauabschnitt und wann beginnen dort die Arbeiten? Der befindet sich in der Kammerhofgasse und soll am 29. August, am Montag nach dem Töpfermarkt, begonnen werden. Bis Ende November sollen diese Arbeiten abgeschlossen sein.

**5** Es sind auch Poller vorgesehen, um den Kfz-Verkehr im Bedarfsfall abzuriegeln. Wo befinden sich diese? Die entsprechenden Gebäude wurden eingebaut. Die Poller befinden sich an der Graben-Kreuzung zur Theatergasse, bei der Kirchengasse und beim Rathausplatz.



Gute Laune beim gestrigen Fest: Ein lang dauernder Abschnitt ist geschafft. (gws)

**6** Welchen Fahrhythmus wird die SRT haben? In der Hauptverkehrszeit gibt es einen 15-Minuten-Takt.

**7** Warum wird beim Rathausplatz keine Weiche eingebaut? Dadurch hätten die Bahngarnituren bis zum Rathaus-

platz fahren können und müssten nicht bei der Konditorei Grellinger stoppen. Diese Weiche wäre nur für eine zweiwöchige Übergangsphase. Wir haben überlegt, ob wir sie nach der Fertigstellung der Durchbindung betrieblich benötigen würden, aber das ist nicht der Fall. Wir brauchen sie nicht. Und aus Kostengründen verzichten wir daher auf sie.

**8** Wann ist der Neubau der Traunbrücke abgeschlossen? Im kommenden Oktober soll mit dem Neubau - wechselseitig - begonnen werden. Also parallel zu den Arbeiten an der Baustelle Kammerhofgasse. Es gibt hier noch ordentliche Rechtsmittel dagegen - allerdings ohne aufschiebende Wirkung.

**9** Für wann ist die endgültige Fertigstellung der Stadt-Regio-Tram-Durchbindung vom Gmundner Hauptbahnhof nach Vorthdorf vorgesehen? Die Fertigstellung des gesamten Projekts soll im Juni des Jahres 2018 realisiert sein.

WECHUNG